



Protocollo n. 186455

In data 27 SET 2016

ALLA REGIONE ABRUZZO DIREZIONE TRASPORTI
ALLA PREFETTURA DI TERAMO
ALL'UFFICIO PROVINCIALE
PROTEZIONE CIVILE c/o PREFETTURA DI TERAMO
AL COMANDO DI POLIZIA STRADALE TERAMO
AL COMANDO CORPO CARABINIERI TERAMO
AL COMUNE DI Campi
AL CORPO DEI VIGILI DEL FUOCO DI TERAMO
AL COMANDO DELLA POLIZIA PROVINCIALE DI
TERAMO
ALLA ASL DI TERAMO
ALL'ENEL - ZONA DI TERAMO
ALLE AUTOLINEE ARPA
Capo Centro n. 1
Capo Nucleo n. 2
ALL'UFFICIO STAMPA SEDE
AL SITO INTERNET SEDE

Nota trasmessa esclusivamente mezzo mail

OGGETTO: denominato " O.P.C.M. 3907/2010 Piano di interventi su opere infrastrutturali rilevanti a rischio sismico – lettera d) - Annualità Finanziaria 2010 - Intervento di Adeguamento/Miglioramento sismico del Ponte di Aprati". CUP E49J12000090001. Trasmissione Ordinanza n. 39 del 26.09.2016.

Si trasmette che con Ordinanza n° 39 emessa in data 27.09.2016 che si trasmette in allegato, con la quale è stata modificata ed integrata l'Ordinanza n. 38 del 26.09.2016.

Il Dirigente
dott. Leo Di Liberatore

ORDINANZA N° 39

TERAMO 26.09.2016

IL DIRIGENTE

Premesso che il ponte di Aprati è oggetto dell'intervento denominato " O.P.C.M. 3907/2010 Piano di interventi su opere infrastrutturali rilevanti a rischio sismico – lettera d) - Annualità Finanziaria 2010 - Intervento di Adeguamento/Miglioramento sismico del Ponte di Aprati". CUP E49J12000090001 dell'importo complessivo di € 415.800,00."

Considerato che dal 24 agosto u.s. uno sciame sismico sta interessando la zone ove è ubicato il ponte ed in occasione del sopralluogo del 26.08.2016 sono emerse delle fessurazioni sui pilastri di bordo lato sinistra idrografica e un principio di distacco di un masso sulla spalla sinistra (lato Cesacastina).

Con Ordinanza n. 31 del 26.08.2016, in via precauzionale, con decorrenza immediata, è stato istituito sul ponte divieto di **transito a tutti i veicoli di peso superiore alle 3,5 tonnellate e limite di velocità 30 km/h**, con esclusione dei mezzi di soccorso e di emergenza e della pubblica sicurezza.

Con provvedimento Dirigenziale n. 664 del il 29.08.2016 è stata aggiudicata la gara relativa ai lavori in epigrafe alla ditta Di Sabatino Giuseppe C., mediante procedura negoziata ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera c) del D.Lgs. n. 50/2016.

Il 21.09.2016 i lavori sono stati consegnati poiché sussistono le condizioni di cui all'art. 32 comma 8 del decreto legislativo n. 50/2016, per procedere con l'esecuzione d'urgenza dei lavori e perchè dalla mancata esecuzione dei lavori in argomento e il possibile aggravarsi dello stato fessurativo, si determinerebbe un grave danno all'interesse pubblico e un concreto rischio di revoca del finanziamento da parte della Regione Abruzzo.

Il Direttore dei Lavori con nota del 26.09.2016, acquisita agli atti di questo ufficio l 26.09.2016 prot. N. 185562, **con decorrenza immediata e fino al termine dei lavori**, sul ponte oggetto dell'intervento, ha ritenuto di istituire un senso unico alternato a vista, conservare il divieto di **transito a tutti i veicoli di peso superiore alle 3,5 tonnellate, con esclusione dei mezzi del trasporto pubblico locale e di soccorso, che possono transitare fino al peso inferiore alle 7,00 tonnellate.**

Con Ordinanza n. 39 del 26.09.2016, **con decorrenza immediata e fino al termine dei lavori**, sul ponte di Aprati è stato istituito **di un senso unico alternato a vista**, il divieto di **transito a tutti i veicoli di peso superiore alle 3,5 tonnellate e dei mezzi di soccorso e di emergenza e della pubblica sicurezza di peso inferiore alle 7,00 tonnellate**, e conservato per tutti i veicoli il **limite di velocità 30 km/h**.

Per mero errore materiale nel dispositivo dell'ordinanza non è stato riportata l'esclusione per i mezzi di trasporto pubblico locale indicando "... e **dei mezzi di soccorso e di emergenza e della pubblica sicurezza di peso inferiore alle 7,00 tonnellate**" anziché "... **dei mezzi del trasporto pubblico locale e di soccorso, che possono transitare fino al peso inferiore alle 7,00 tonnellate.**"

VISTO gli artt. 5 e 6 del Decreto Legislativo 30.4.1992 n. 285 Nuovo Codice della Strada e relativo Regolamento;

VISTO l'art. 70 del D.lgs. 30/03/2001 n. 165,

ORDINA

Di modificare, con decorrenza immediata e sino al termine dei lavori, l'Ordinanza n. 31 del 26.08.2016, il comma "il divieto di transito a tutti i veicoli di peso superiore alle 3,5 tonnellate e dei mezzi di soccorso e di emergenza e della pubblica sicurezza di peso inferiore alle 7,00 tonnellate" **con il seguente comma "il divieto di transito a tutti i veicoli di peso superiore alle 3,5 tonnellate e dei mezzi del trasporto pubblico locale e di soccorso, che possono transitare fino al peso inferiore alle 7,00 tonnellate".**

Per i flussi di traffico interessati verranno indicati, con opportuna segnaletica, i percorsi alternativi costituiti dalla locale viabilità.

La segnaletica verrà apposta dalla impresa ditta Di Sabatino Giuseppe C. sotto la direzione del Direttore dei Lavori, ing. Massimo Marini, che dovranno conservare la stessa in perfette condizioni sino al termine dell'efficacia della presente Ordinanza.

Chiunque viola il presente divieto è punito ai termini dell'art. 6 del D.L. 30.4.1992 n. 285.

I Funzionari e gli Agenti della Forza Pubblica sono incaricati dell'osservanza di quanto disposto con la presente ordinanza.

Il Dirigente
dott. Leo Di Liberatore

